

관리번호	3-1	<b>동서고속도로 예비타당성조사 통과 및 전 공구 동시 착공</b>
------	-----	---------------------------------------

사업구분	계속	예산구분	비예산	완료시기	2026
공약구분	임기내	추진진도	정상추진	진도율	30%

### 비전과 전략

- 제2차 고속도로 건설계획(21~25년)에 포함된 동서6축 고속도로(영월~삼척)의 조기 건설을 통한 교통 인프라 구축으로 국토의 균형발전 도모  
⇒ 예비타당성 조사 통과 및 전 공구별 동시 착공으로 조기 준공

### 사업개요

#### 【 사업개요 】

- 사업구간 : 영월-삼척(고속국도 40호선 평택~삼척(120.1Km) 동서 6축)
- 사업량 : 91.0km / • 총사업비 : 4조 9,096억 원



※ 예비타당성조사 용역중

### 공약달성 확인지표

확인지표	목표	단위	'22년	'23년	'24년	'25년	'26.6월	임기후
예비타당성 조사대상 사업선정	반영	-	-	√	-	-	-	
예비타당성 조사 통과	반영	-	-	√	√	-	-	
전 공구 동시착공	착공	-	-	-	-	-	-	√

### 추진실적 및 추진계획

- 영월~삼척 고속도로 예비타당성조사 대상사업 선정: 2023. 5. 9.
- 영월~삼척 고속도로 예비타당성조사: 2023. 7. ~ 2024. 3.
- 영월~삼척 고속도로 예비타당성 정책성 분석 자료 제출: 2023. 11. 3.
- 동서고속도로 추진협의회(회장시 동해시)를 통한 예타통과 및 전구간 동시 착공
  - 당위성 홍보 및 언론 기고문 게재, 회원시·군 건의문 채택 송부 등 잔여 구간 공구별 동시 착공 적극 건의
- 예비타당성 조사에 따른 대응 및 예타 통과 행정력 집중
  - 5개 시·군 TF팀 구성 및 자치도·시군 공동대응 체계강화
  - B/C 향상을 위해 데이터 발굴 및 수시 자료 제공

## 《 연도별 세부실천계획 》

연 도 별	내 용
기추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 제천~영월 구간 예비타당성 조사 통과: 2020. 8월</li> </ul>
임기 내	'22년 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 제2차 고속도로 건설계획 확정: 2022. 2월</li> <li>- 영월~삼척(L91km/4조 9,096억원) 중점 추진사업 선정</li> <li>▶ 강원도(안) 영월~삼척 구간 정부건의 노선 확정(22년 12월)</li> </ul>
	'23년~ '24년 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 예비타당성 조사 대상 사업 선정: 2023. 5.</li> <li>▶ 영월~삼척 고속도로 사전기획 및 타당성 검토 용역: 2023. 7.</li> <li>▶ 예비타당성 조사 용역: 2023. 7. ~ 2024. 3.</li> <li>- 현장조사: 2023. 7.</li> <li>- KDI 1차 점검회의: 2023. 11.</li> <li>- 기재부 1차 보고회의: 2023. 12.</li> <li>- KDI 2차 점검회의: 2024. 1.</li> <li>- 기재부 2차 보고회의: 2024. 2.</li> <li>- 재정평가 위원회 등 완료: 2024. 3.</li> <li>※ AHP(종합평가-경제성, 정책성, 지역균형발전 분석) 0.5 이상 타당성 있음</li> <li>▶ <b>예비 타당성 조사 통과</b></li> </ul>
	'25년 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 타당성 평가(12개월)</li> <li>- 개략노선 선정, 시설규모, 개통시기, 교통량, 사업비 등 재원 조달방안 제시</li> </ul>
	'26.6월 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전 구간 동시착공 목표</li> <li>- 토질조사, 측량, 주민설명회, 환경·교통 영향평가, 구조물 설계, 공정별 방침 수립, 수량산출, 내역서 작성, 문화재 지표조사 등</li> </ul>
임기 이후	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 인허가 및 관계기관 협의(6개월), 도로구역 결정 등</li> <li>▶ 발주 및 계약(용지 보상 및 공사)</li> <li>- 신설 7년, 확장 5년</li> </ul>

### □ 기대효과

- 완공시 도내 최대 35분, 경기충청권 최대 50분 시간 단축
- 도내 14조, 전국 20조 규모의 경제 파급효과 발생 전망

건설과 도로철도팀장 박창식(2709) 담당자 김미영(7186)