

관리번호	3-3	준고속열차 EMU-150 조기 운행
------	-----	----------------------------

사업구분	계속	예산구분	비예산	완료시기	2025
공약구분	임기내	추진진도	이행 후 계속추진	진도율	100%

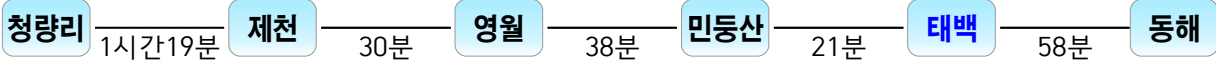
비전과 전략

- 지역쇠퇴 및 고속교통망 소외지역에서 벗어나 국가균형발전과 지역대체산업 육성의 기반을 마련하고 국토 동서의 교통·물류·관광의 국가전략자원화
- 준고속열차(EMU-150) 조기 도입으로 수도권 전급성 향상시키고 폐광지역 연선시군간 지속 협력으로 벽지노선(태백·영동선) 고속화 개량

사업개요

【 사업개요 】

- 사업구간 : 제천-삼척(태백선 및 영동선 일부)
- 사업량 : 125.4km / • 총사업비 : 3조 5,055억 원(복선전철사업화 추진시)
- EMU 도입 시 약 36분 단축
 - 하행기준: 무궁화호 청량리~태백 3시간 24분 소요 ⇒ 2시간 48분
- EMU-150(준고속전철) 도입시 태백선 소요시간



공약달성 확인지표

확인지표	목표	단위	'22년	'23년	'24년	'25년	'26.6월	임기후
EMU-150 조기 도입 운행	운행	-	-	√	-	-	-	-
국가철도망 구축계획의 고속화철도 반영	반영	-	-	-	-	√	-	-

추진실적 및 추진계획

- EMU-150 연내도입을 위한 도,시·군 실무협의(6회)
 - 2023. 3. 14. / 4. 7 / 4. 20. / 5. 10. / 6. 7. / 8. 4.
 - 손실보전 예상비용, 운행시기, 운행시간, 운행요금, 정차역 등 협의
- EMU-150 운행 협약식 및 신규열차 명명식: 2023. 8. 25.
 - EMU-150 신규열차 ⇒ ITX-마음

- EMU-150(ITX-마음) 초도운행: 2023. 9. 1.
 - 청량리 ~ 태백 ~ 동해 구간(태백선) 2회 편성 운행
- 태백선(영월~태백) 철도망 직선화 개량사업 추진 건의: 2023. 8.
 - 강원특별자치도 철도과, 국토교통부 철도정책과
- 태백·영동선 열차 운행지역 활성화 실무협약(7차): 2023. 11. 9.
 - 경기권 미정차역 건의사항 조율 및 그에 따른 추가손실비용 협의
- 태백·영동선 단선고속화 제5차 국가철도망 구축계획 사업(2026-2035) 반영
 - 제5차 국가철도망 구축계획 연구용역(국토부)에 적극 반영 추진
 - 2023년 강원도 철도 SOC사업 중장기계획 수립용역(제천~삼척 구간 반영)

《 연도별 세부실천계획 》

연 도 별		내 용
기추진		<ul style="list-style-type: none"> ▷ 폐광지역 시장군수협의회 안건상정 및 공동건의문 발송: 19년 12월 ▷ 제4차 국가철도망 구축계획 추가검토사업반영(21년 4월)
임기내	'22년	<ul style="list-style-type: none"> ▷ EMU-150 초도분 태백선 투입 협의 및 시운전(한국철도공사) ▷ 폐광4개시·군 EMU-150 조기 운행 공동건의문 채택: 22년 9월 ▷ EMU-150 2023 조기투입관련 실무협약: 22년 11월 ▷ EMU-150 2023 조기투입관련 건의(이철규의원실): 22년 11월
	'23년	<ul style="list-style-type: none"> ▷ EMU-150 연내 도입을 위한 도·시·군 실무협약: 6회 ▷ EMU-150 운행 협약 및 신규열차 명명(ITX-마음): 23년 8월 ▷ EMU-150(ITX-마음) 초도운행: 2023. 9. 1. (청량리 - 태백 - 동해) 신규열차 - ITX-마음 1회 ▷ 강원도 철도 SOC 중장기 계획 수립 용역: 2023. 8.(12개월) ▷ 태백·영동선 열차 운행지역 활성화 실무협약(7차): 2023. 11. 9. ▷ 영월~태백구간 고속화철도 도입을 위한 맞춤형 전략적 대응방안 마련 -제5차 국가철도망 구축계획 선제 대응 -지역 균형 발전 지역 특수성 등을 감안 사업타당성 확보
	'24년	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 제5차 국가철도망 구축계획 고속·일반철도 신규사업 건의: 2024. 2. ▷ 제5차 국가철도망 구축계획 건의 사업 설명(국토교통부): 2024. 6.
	'25년	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 제5차 국가철도망 구축계획(안) 공청회 개최 ▷ 제5차 국가철도망 구축계획 반영(국토교통부)
	'26.6월	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 제5차 국가철도망 구축계획 반영(국토교통부)
임기 이후		<ul style="list-style-type: none"> ▷ 태백선 고속화철도 구축 사업 추진(한국철도시설공단)

□ 문제점 및 대책

- EMU-150(ITX-마음) 당초 계획대비 시간단축 효과 미비(36분⇒18분)
 - 당초 8개역 정차 ⇒ 변경) 10개역 정차 (양동, 사북)
 - 중앙선 선로 용량 포화상태로 배차 간격 조정 불가
 - 청량리~망우 선로용량 포화 상태(97%)에 따라 운행 시간 단축의 한계
 - 태백선, 영동선 노선상태를 고려한 안전사고 우려
 - 청량리~제천 130km, 영월~태백 60km 미만, 태백~동해 70km 속력

○ 대책

《 단기적 》

- 태백선 ITX-마음은 운행 시간 단축 모니터링 및 지속적 협의(도,코레일)
- 2023년말 청량리역 개량사업(플랫폼 증설)으로 시간단축 가능
- 코레일 향후 선로 용량 조절 양동역 제외 시간단축 가능
- 경기지역 3개 역(양평, 용문, 양동) 미정차 건의(도⇒국토부)

《 장기적 》

- 태백·영동선 고속화 사업의 제5차 국가철도망구축계획 반영 및 추진

□ 기대효과

- 수도권(2시간대), 충청권(20분) 등 접속시간 감소, 교통 및 관광의 국가전략자원화